



# PEDRO SOLANO 33 SILI

Reconnus pour la qualité de leur travail, les chantiers PEDRO ZUIDBROEK situés aux Pays Bas nous livrent là une version très aboutie de leur fameux PEDRO SOLANO 33'.

Le long pont arrière peut se recouvrir d'un cockpit entièrement fermé. Il n'y a aucune marche entre les ponts arrière et avant mais une descente douce.

Le pont arrière accueille un poste de pilotage possédant une housse qui protège entièrement les instruments de navigation. Le tirant d'air est de 3,30 m cockpit monté. Il descend à 2,70 m suite à l'abaissement des fenêtres montées sur charnières et l'arceau monté sur vérin. Avec un tirant d'eau de 0,80 m, cette vedette hollandaise passe partout en France.

La plage arrière d'origine permet de stocker vélos ou objets volumineux. Elle donne accès à deux coffres de rangement latéraux verrouillables, l'un pour la bouteille de gaz l'autre pour divers rangements.

Antenne satellitaire GLOMEX avec recherche automatique.

L'accès à l'intérieur se fait par un escalier qui descend du pont arrière dans le salon.

Le 2ème poste de pilotage se situe dans ce salon. L'accès à la soute moteur se fait par une trappe située au milieu du carré. Superbe salon en U.

Deux marches plus bas, le coin cuisine avec frigo, four, plaque 4 feux gaz et de nombreux rangements. Ainsi que la dinette convertible.

La cabine arrière est dotée de sa salle d'eau privative. Un grand lit, disposé au milieu, de 140 x 190 cm, abrite dans ses coffres une grande partie de l'équipement électrique : les trois batteries, ainsi que l'assistance pneumatique à la direction. On accède également par ce lit à la trappe de visite de l'hélice. La salle d'eau dispose d'une douche distincte du coin lavabo WC.

Le chauffage se signale par des bouches disposées dans chaque pièce y compris la salle d'eau. C'est une chaudière Eberspaecher Airtronic qui assure le confort thermique de ce PEDRO SOLANO 33'.

L'eau chaude sanitaire est produite soit par le moteur, soit par la prise de quai.

La télé, l'antenne satellitaire et le lecteur DVD sont compris dans cette offre.

## Dimensions

Longueur hors tout	10.30m
Bau	3.50m
Tirant d'eau Max	0.80m
Tirant d'Air	2.60m
Hauteur sous barrots	1.90m
Stationnement	A L'eau
Année de fabrication	1993

## Mécanique

Moteur	Diesel 6 cylindres 135 cv / 99 kw
Marque et modèle du moteur	PERKINS M 135
Heures moteur	4975
Refroidi par	Keel cooling
Barre	Barre À Roue
Transmission	Arbre D'hélice
Hélice	Bronze
Propulseur étrave	01 x électrique

## Détails supplémentaires

Chantier	PEDRO ZUIDBROEK NL
Visible à	NAVIG FRANCE LAGARDE 57810
Dernière mise à terre	2024
Capacité carburant	350.0 L Total - 1 Cuve
Capacité d'eau	350.0 L Total - 1 Cuve
Batteries	03 X 170 AH neuves
Chargeur / convertisseur VICTRON	ATLAS COMBI 12/800/30













